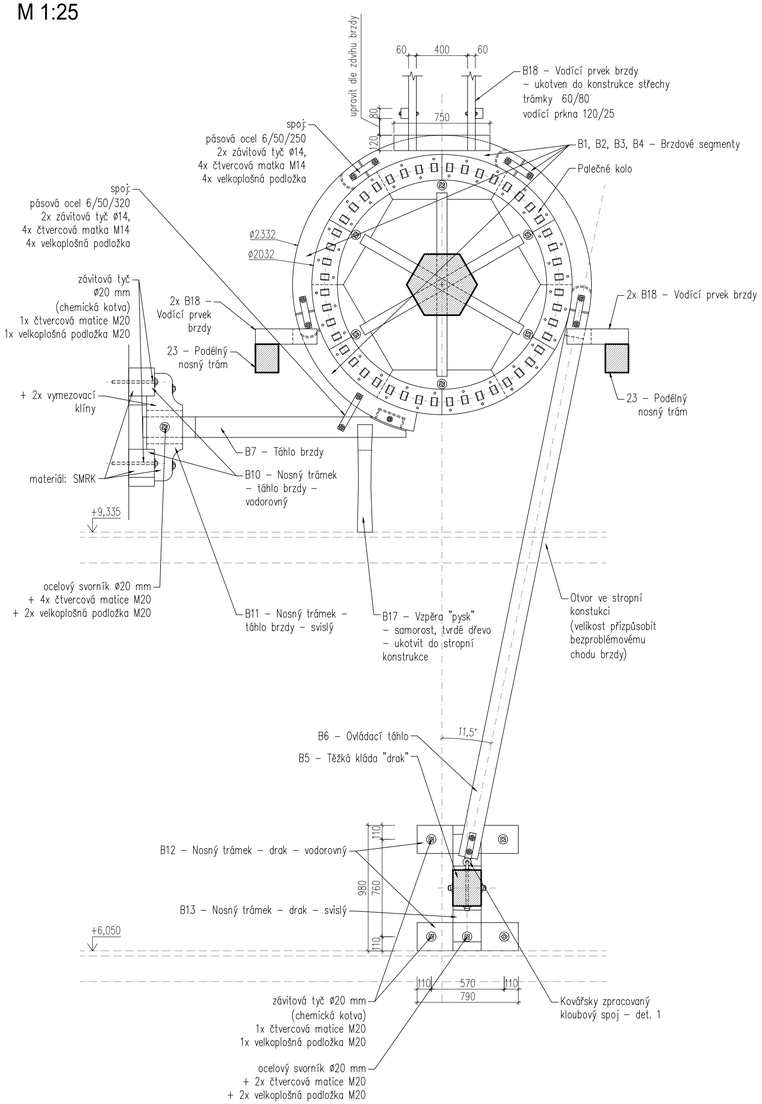
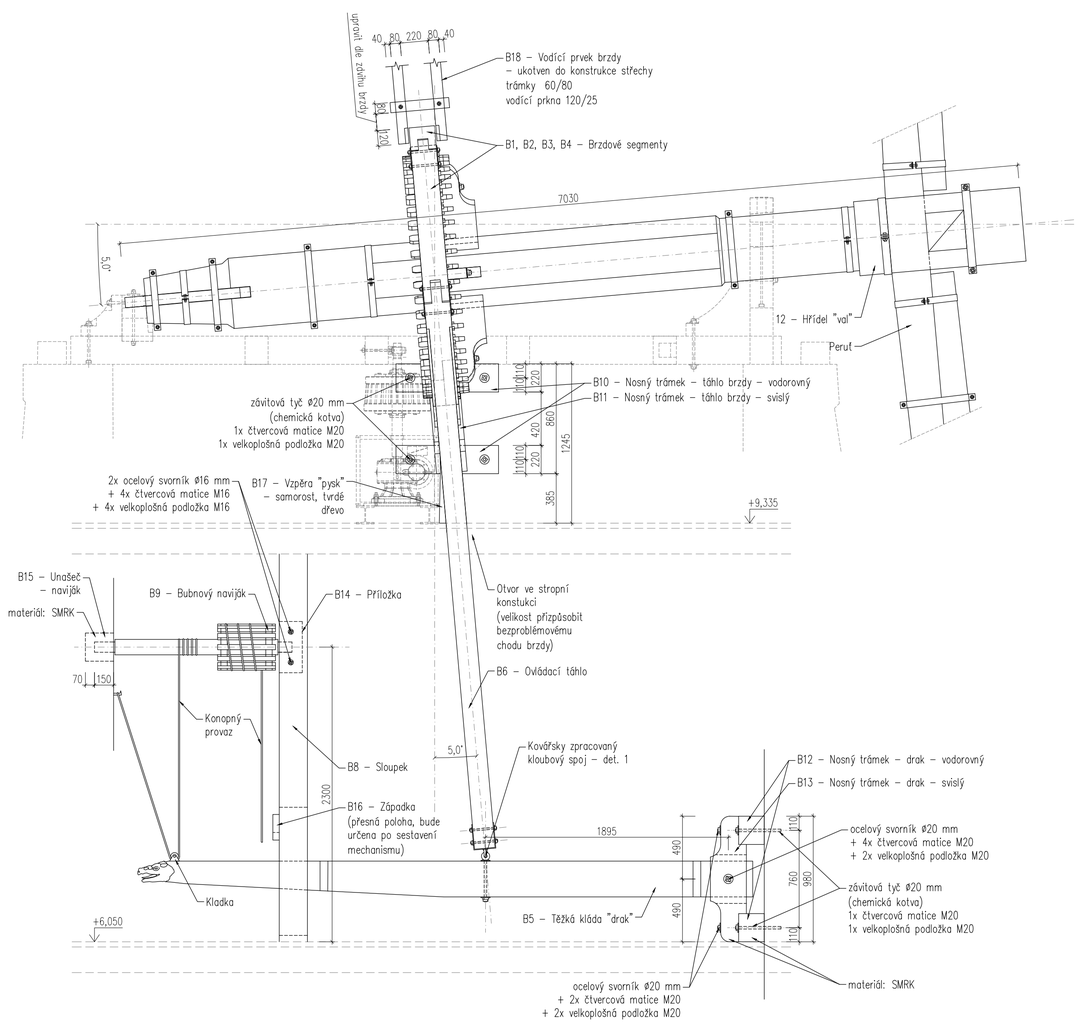
MECHANISMUS BRZDY

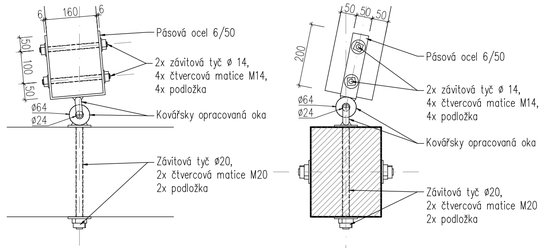
M 1:25





det. 1 – KOVÁŘSKY ZPRACOVANÝ KLOUBOVÝ SPOJ

M 1:10



VÝPIS DŘEVĚNÝCH PRVKŮ BRZDY

ozn.	popis prvku	rozměry (š/v) [mm]	délka prvku [mm]	počet [ks]	objem [m³]	materiál	poznámky
B1	Segment pásové brzdy	200/150	1400	1	0,042	dub	D.2.1.22 *
B2	Segment pásové brzdy	200/150	1400	1	0,042	dub	D.2.1.22 *
B3	Segment pásové brzdy	200/150	1400	1	0,042	dub	D.2.1.22 *
B4	Segment pásové brzdy	200/150	1400	1	0,042	dub	D.2.1.22 *
B5	"Drak"	280/220	4800	1	0,296	smrk	D.2.1.23
B6	Ovládací táhlo	200/150	5010	1	0,150	smrk	D.2.1.24
B7	Táhlo brzdy	200/160	2055	1	0,066	smrk	D.2.1.25
B8	Sloupek	220/220	3205	1	0,156	smrk	D.2.1.26
B9	Bubnový naviják	ø360	1540	1	0,040	smrk, dub	D.2.1.27
B10	Nosný trámek – táhlo brzdy – vodorovný	220/200	800	2	0,070	smrk	
B11	Nosný trámek – táhlo brzdy – svislý	240/280	840	1	0,056	smrk	
B12	Nosný trámek – drak – vodorovný	220/200	800	2	0,070	smrk	
B13	Nosný trámek – drak – svislý	240/280	980	1	0,066	smrk	
B14	Příložka	180/60	400	1	0,005	smrk	
B15	Unašeč – naviják	220/220	220	1	0,011	smrk	
B16	Západka	250/150	150	1	0,006	dub	
B17	Vzpěra "pysk"	ø100 – 140	840	1	0,013	habr	*
B18	Vodící prvek brzdy	–	–	–	0,250	smrk	

* Samorostové dřevo.

POZNÁMKY

Jednotlivé díly mechanismu viz jednotlivé výkresy tvaru – D.2.1 Dokumentace mechanismu valu:

- D.2.1.22 Brzdové segmenty – B1, B2, B3, B4
- D.2.1.23 "Drak" – B5
- D.2.1.24 Ovládací táhlo – B6
- D.2.1.25 Táhlo brzdy – B7
- D.2.1.26 Sloupek – B8
- D.2.1.27 Bubnový naviják – B9

- Dřevěné části vyrobit z kvalitního usazeného dřeva.
- Všechny dřevěné části ošetřit fungicidními a insekticidními prostředky – BEZBARVĚ!!!
- Spoje nosného rámu provést tradičními tesařskými metodami.
- Spojovací materiál šrouby a matice použít výhradně se čtvercovou hlavou.
- Kovový spojovací materiál kovářsky opracovat.
- Mechanismus pohonu valu a perutí viz D.2.2 Dokumentace pohonu valu.
- Případné změny zásadnějšího charakteru budou zpětně konzultovány s projektantem.
- Jedná se o atypický výrobek, veškeré rozměry nutné upravit dle skutečných rozměrů stavby!!!
- Kótováno v mm.

Tento výkres je výkresem tvaru, u něhož se předpokládá, že v odůvodněném případě bude přizpůsoben zvyklostem a zkušenostem konkrétního odborného mistra a to v návaznosti na požadovanou bezchybnou funkčnost a dlouhou trvanlivost výrobku. Nejedná se o výrobní dokumentaci!!! Před zhotovením je nutné předložit podrobnou výrobní dokumentaci!!!

vedoucí projektant	Ing. arch. Petr Řehořka	ARCHATT SPOL. S R.O. PAMÁTKY	
zodpovědný projektant	Ing. arch. Petr Řehořka		
autor	Ing. arch. Petr Řehořka		
vypracoval	Ing. Martin Blažek		
investor	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč	část	D.2.1 Dokumentace mechanismu valu
místo stavby	parc. č. st. 578 (č. p. 190), 528/1, k. ú. Třebíč [769738]		
název stavby	OPRAVA A VYUŽITÍ VĚTRNÉHO MLÝNA V TŘEBÍČI - BOROVINĚ	formát	8 A4
		datum	11/2019
stavební objekt	SO 01 Větrný mlýn	stupeň PD	DPS
obsah	MECHANISMUS BRZDY	měřítko	1:25
		č. výkresu	D.2.1.28